O'zbekiston Respublikasi Oliy ta'lim, fan va innovatsiyalar vazirligi
Mirzo Ulug'bek nomidagi O'zbekiston Milliy universiteti
Geografiya va geoaxborot tizimlari fakulteti
Tabiiy geografiya kafedrasi
Ekologiya, atrof muhitni muhofaza qilish va iqlim o'zgarishi vazirligi
M.V.Lomonosov nomidagi Moskva davlat universiteti (Rossiya)
L.Gumilyov nomidagi Yevrosiyo milliy universiteti (Qozog'iston)
Ozarbayjon Fanlar akademiyasi Geografiya instituti (Ozarbayjon)
M.Qo'ziboyev nomidagi Shimoliy Qozog'iston universiteti (Qozog'iston)
O'zbekiston Geografiya jamiyati

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ М.В. ЛОМОНОСОВА

EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY

GEO

KOZYBAYEV UNIVERSITY

«ZAMONAVIY GEOGRAFIK TADQIQOTLARDA INTEGRATSIYA: MUAMMOLAR VA YECHIMLAR»

mavzusidagi xalqaro ilmiy-amaliy konferensiya

MATERIALLARI

Toshkent, 2024-yil 11-12 – oktyabr

****

МАТЕРИАЛЫ

международной научно-практической конференции на тему

«ИНТЕГРАЦИЯ В СОВРЕМЕННЫХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЯХ: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ»

Ташкент, 11-12 октябрья 2024 года

****

MATERIALS

the international scientific-practical conference

«INTEGRATION IN MODERN GEOGRAPHICAL RESEARCH: PROBLEMS AND SOLUTIONS»

Tashkent, October 11-12, 2024

KODIMLAR BO'LIMI
ASLIGA TO'G'RI

Фактически одной из первых попыток применения системного подхода в экономической географии было создание концепции ЭПЦ и ТПК. Несмотря на то, что сам Н.Н. Колосовский понятия «система» не использовал, «комплекс» у Колосовского был почти синонимом «системы» даже по содержанию – система, как известно, по Л. Берталанфи, это комплекс элементов, находящихся во взаимодействии).

По нашему мнению, метод системного анализа может быть эффективно использован для исследования всех сторон пространственной организации и взаимодействия природы и общества на планетарном, региональном и локальном уровнях (об этих уровнях писал в 1991 году А.Г.Исаченко применимо к ландшафтам). Однако акцент исследования в процессе перехода от парадигмы пространственной организации к информационно-проблемной смещается от объяснения эволюции и структур данных систем к прогнозам их развития и проблемам управления этими системами с целью решения глобальных, региональных и локальных проблем.

Список использованной литературы:

1. Алаев Э.Б. Социально-экономическая география. Понятийно-терминологический словарь. – М.: Мысль, 1983.
2. Алексеев П.В., Панин А.В. Философия. 3-е изд. – М.: Проспект, 2005.
3. Джонстон Р.Дж. География и географы. – М.: Прогресс, 1987.
4. Жекулин В.С. Введение в географию. - Л.: ЛГУ, 1989.
5. Скопин А.Ю. Введение в экономическую географию: Базовый курс для экономистов, менеджеров, географов и регионоведов. Учеб. для студ. высш. учеб. заведений. – М.: ВЛАДОС, 2001.
6. Харвей Д. Научное объяснение в географии. – М.: Прогресс, 1974.
7. Экономическая и социальная география: Основы науки. Ред. Голубчик М.М. Авторы Голубчик М.М., Файбусович Э.Л., Носопов А.М., Макар С.В. – М.: Владос, 2003.

Bayqabilov Xusnudin Mardanovich
Shahrisabz davlat pedagogika instituti "Geografiya" kafedrasi dotsenti,
geografiya fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD)
E-mail: xusnudin-bayqabilov@mail.ru
Karimova Ruxsora Begimqul qizi
Shahrisabz davlat pedagogika instituti Ijtimoiy fanlar fakulteti,
Geografiya yo'nalishi I-bosqich talabasi

GEOURBANISTIKADA SHAHARSOZLIK MASALALARI VA HUQUQIY-ME'YORIY ASOSLARI

Annotatsiya: *maqolada geourbanistikada shaharsozlik masalalari va huquiy-me'yoriy asoslari yoritilgan. Maqolada poytaxtimiz hisoblangan Yangi Toshkent shahri haqida ma'lumotlar berilgan.*

Kalit so'zlar: *poytaxt, maxsus federal okrug, shahar, shahar aholi punktlari, ma'muriy markaz, shahar-davlat, Yangi Toshkent.*

Байкабилов Хуснудин Мардонович
доцент кафедры «География» Шахрисабзский государственный педагогический институт, доктор философии по географии (PhD)
Karimova Ruxsora Begimqul qizi
Студентка первой ступени географии факультет социальных наук,
Шахрисабзский государственный педагогический институт

ГОРОДСКИЕ ВОПРОСЫ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ГЕУРБАНИСТИКИ

Аннотация: *в статье рассматриваются вопросы градостроительства и нормативно-правовые основы геоурбанизма. В статье представлена информация о городе Новом Ташкенте, который считается нашей столицей.*

Ключевые слова: *столица, особый федеральный округ, город, городские поселения, административный центр, город-государство, Новый Ташкент.*

Baykabilov Khusnudin Mardanovich

XODIMLAR BO'LIMI
ASLIGA TO'G'RI

Associate Professor of the Department of Geography, Shakhrisabz State Pedagogical Institute, Doctor of Philosophy in Geography (PhD)
Karimova Ruxsora Begimqul qizi
A student of the first stage of geography, Faculty of Social Sciences, Shahrisabz State Pedagogical Institute

URBAN ISSUES AND LEGAL AND REGULATORY BASIS IN GEOURBANISTICS

Abstract: *the article covers urban planning issues and legal-normative foundations in geo-urbanism. The article provides information about the city of New Tashkent, which is considered our capital.*

Key words: *Capital, special federal district, city, urban settlements, administrative center, city-state, New Tashkent.*

Kirish. Har qanday poytaxtning o'zagini shahar tashkil qilishini inobatga olgan holda, xalqaro miqyosda shaharlar taraqqiyoti bo'yicha bugungi kunda olib borilayotgan o'zgarishlarni quyidagi faktlarda ko'rishimiz mumkin.

Birlashgan Millatlar Tashkiloti (BMT) Bosh Assambleyasining 2015 yilning 27 sentabrida Barqaror rivojlanish bo'yicha o'tkazilgan Sammitida qabul qilingan 70-son rezolyutsiyasiga muvofiq "2030 yilgacha bo'lgan davrda BMT Global kun tartibining Barqaror rivojlanish maqsadlari"dir. Unda BMTga a'zo davlatlar uchun mazkur masala bo'yicha 17 ta maqsad va 169 ta vazifa tavsiya etilgan. Dasturning 11-maqsadi aynan *"barqaror shaharlar va aholi yashash joylari"*ga tegishlidir. Birlashgan Millatlar Tashkilotining aholi punktlari bo'yicha markazi (Habibat) aholi istiqomat qiladigan joylarning barqarorlashuvi, taraqqiyot siyosatini ishlab chiqish, qurilish uchun imkoniyatlar yaratish, bilimlarni to'plash va hukumatlararo hamda fuqarolik jamiyatlari bilan hamkorlikni mustahkamlashga yordam beradi [5].

Asosiy qism. Ma'lumki, dunyo mamlakatlari orasida dastlabki davrdan muttasil ravishda poytaxti bitta shahar bo'lib kelganlari kam uchraydi. Xususan, XX asrning ikkinchi yarmi va XXI asr boshlariga qadar jahonning 16 ta davlati turli maqsadlarda bosh markazini almashtirgan. Bunga sabab geosiyosiy va iqtisodiy funksiyalarning mujassamlashuvi, sust rivojlanayotgan shaharlarningtaraqqiyotini ko'tarish, siyosiy-harbiy, milliy xavfsizlikni kuchaytirish, noqulay tabiiy jarayonlardan muhofaza qilish va boshqalar. Xususan o'tgan asrda mamlakatning tarixiy yadrosi joylashgan eski poytaxtiga qaytishga Germaniya, Yaman, Chernogoriya, Gvineya-Bisau singari davlatlar qaror qilishgan. Shu bilan birga poytaxt maqomini olish uchun shaharlararo raqobat hamon davom etmoqda. Buning oqibatida ayrim davlatlarda turli ixtisoslashuvga ega bir necha poytaxtlar shakllanadi. Masalan "ikki" dor-ul saltanatli mamlakatlarga Niderlandiyadagi Amsterdam-Gaaga, Isroilda Tel-Aviv va Iyerusalim yoki Beninda Porto-Novo va Katonni qayd etish mumkin. Poytaxt so'zi birgina ma'muriy boshqaruv markazini anglatmaydi, ular mamlkatning eng yirik shahri (bosh cherkov markazi), shuningdek, ixtisoslashuvi, funksionaltipologiyasi nuqtai nazardan har xil mazmunga ega. Jumladan, Sochi Rossiyaning yozgi-poytaxti, Velikiy Ustyug yangi yildagi poytaxt, Ulyanovsk aviatsiya, Perm madaniy, Tolyatti avtomobilsozlik va hokazo.

Demak, urbanizatsiya jarayonining rivojlanishini umuman shahar joylarning mavjudligi bilan emas, balki ularning funksional tiplari bilan baholash to'g'riroq bo'ladi. Respublikamiz olimlari: E.Ahmedov, T.Raimov, O.Ata-Mirzayev, A.Soliyev, A.Qayumov va boshqalar shaharlarni funksional tiplarga ajratish masalasi bilan shug'ullanishgan.

Shaharlar aglomeratsiyalari respublikamizda XX asrning 60-70 yilariga transport va irrigatsiya tarmoqlari, tog'oldi tekisliklari, sanoat rayonlari kabi aholi punktlari g'uj bo'lib to'plangan rayonlarda shakllana boshladi. Ular o'zining aholi soni, o'lchamlari, tarkibi, funksiyalari, iqtisodiy, demografik va boshqa xususiyatlari hamda mavjud imkoniyatlariga ko'ra farq qilib, turlicha rivojlanish darajasiga ega. Bu borada ayniqsa, poytaxt Toshkent aglomeratsiyasi alohida o'rin egallaydi va aglomeratsiyalashuv jarayoni nisbatan faol borayotganligi bilan ajralib turadi. AQShlik geourbanist olim F.Starr – "*Shahar inson organizmiga o'xshaydi. Agar shaharda nimadir ishlamasa, u butun organizmga o'z ta'sirini o'tkazmay qolmaydi. Shahar iqtisodiyoti, demografiya, sotsiologiya, transport tizimi, ekologiya – hammasi bir-biriga bog'liq. Shaharlar tizimli ravishda rivojlanishi*

XODIMLAR BO'LIMI
ASLIGA TO'G'RI

kerak. Buning uchun bosh reja kerak. Bosh reja uzoq yillikka mo'ljallangan bo'lishi kerak" deb ta'kidlaydi [4]. Shu jihatdan shahar aglomeratsiyalarini shakllanishi va rivojlanishi bir qator omillarga bog'liq.

"ToshkentboshplanLITI" davlat unitar korxonasi Toshkent shahrining 2045 yilgacha bo'lgan Bosh rejasi loyihasi ishlab chiqdi. Bugungi kunda Toshkent shahrining hududi 43 ming gektar, aholi soni 3 millionga yaqinlashgan. Infra tuzilma tarmoqlariga yuklama ortgan. Transportlar ham kun sayin ko'payib, yo'l harakati qiyinlashib bormoqda. Chang, tutun ekologiyaga salbiy ta'sir ko'rsatmoqda. Toshkent shahrining 2045 yilgacha bo'lgan Bosh rejasi loyihasi "Yangi Toshkent" konsepsiyasi bilan mutanosib tayyorlangan. Bu yangi shahar poytaxtimizning sharqiy qismida, Chirchiq va Qorasuv daryolari oralig'ida barpo etiladi. 500 ming aholiga mo'ljallangan bo'ladi. Shundan kelib chiqib, istiqbolli rivojlanish va qurilish hududlari, yangi shahar bilan poytaxtni birlashtiruvchi asosiy yo'llar sxemalari ishlab chiqilgan. Birinchi bosqichda 6 ming gektarda bunyodkorlik qilish rejalashtirilgan. Global isish kuzatilayotgan bugungi dunyoda yashillik juda muhim. Hozirda Toshkent shahrida 7 ming gektar yashil maydonlar mavjud. "Yashil makon" umummilliy loyihasidan kelib chiqib, Bosh reja loyihasida bunga alohida e'tibor qaratilgan. Jumladan, katta halqa yo'li atrofida "yashil kamar" yaratish, shahardan o'tgan kanallar bo'yida tematik bog'lar tashkil etish ko'zda tutilgan. Umuman, poytaxtimizda yashil hududlarni 25 ming gektarga yetkazish maqsad qilingan. Shuningdek loyihada tirbandlik muammosini hal etish uchun jamoat transporti qulaylashtiriladi. Buning uchun aholi uyidan 15 daqiqa piyoda yuradigan masofada bekat bo'lishi talab etiladi. Xalqaro "Park and ride" tamoyili asosida, shahar chekkalarida avtoturargohlar tashkil etilib, jamoat transporti bekatlari bilan bog'lanadi. Aholining o'sishi, transport va muhandislik tarmoqlari, iqlim o'zgarishlari tahlil qilinib, shu asosida transport tugunlari va aholi punktlarini rivojlantirish strategiyasi ishlab chiqildi. "*Yangi O'zbekistonda bo'layotgan har qanday o'zgarish va islohotlar avvalo poytaxtimizdan boshlanadi. Bu shaharni yanada rivojlantirish masalasi, uning istiqbollari hammamizni qiziqtiradi.*" deb o'z fikrlarini bildirgan edi Prezident Sh.Mirziyoyev [2]. 2022 yil 18 mart kuni Prezident Sh.Mirziyoyev Yangi Toshkent shahriga tamal toshi qo'yishga bag'ishlangan tantanali marosimdagi nutqida Toshkent shahriga alohida ur'gu berib ta'kidladilar: "*Poytaxtimizning barqaror rivojlanishini o'ylab, kamida 15-20 yil oldin rejalarimizni aniq belgilab olishimiz zarur. Bu borada chuqur o'ylangan urbanizatsiya siyosati – turmush sharoitiga, iqtisodiy rivojlanishiga, odamlar kayfiyati va madanaiyatiga juda katta ta'sir ko'rsatishi, shubhasiz. Shularni inobatga olib, Buyuk Britaniya, Singapur, Xitoy va Turkiyalik mutaxassislar bilan Toshkent shahrining 2045 yilgacha bo'lgan Bosh rejasi ishlab chiqildi. Jumladan, Toshkent viloyatining chegaradosh tumanlari hisobidan poytaxt hududini bosqichma-bosqich kengaytirib, Chirchiq va Qorasuv daryolari oralig'ida Yangi Toshkent loyihasini amalga oshirishni maqsad qilib oldik. Yangi Toshkent loyihasi doirasida 6 ming gektar hududda 1 million aholi yashashi uchun qulay sharoit yaratiladi va shunga mos infratuzilma bilan ta'minlanadi. Yangi Toshkent loyihasini amalga oshirishda zamonaviy urbanizatsiya yondashuvlari asosida ko'p yo'nalishlarda joriy etiladigan texnologiyalar mamlakatimizda ilk bor qo'llaniladi. Mamlakatimizdagi boshqa shaharlarni rivojllantirishni ham Yangi Toshkent loyihasi namumasi asosida amalga oshiramiz.*" [2].

Biz quyida respublikamizda shaharsozlikning huquqiy-me'yoriy asoslarini 1-jadvalda ko'rishimiz mumkin.

1-jadval.

O'zbekiston Respublikasida shaharsozlikning ba'zi huquqiy-me'yoriy asoslari

T/r	Huquqiy-me'yoriy hujjatlarga asos solingan sana	Huquqiy-me'yoriy asoslari
1	2002 yil aprel	O'zbekiston Respublikasi Oliy Majlisining "O'zbekiston Respublikasi Shaharsozlik kodeksi" to'g'risidagi qarori
2	2002 yil aprel	O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining "Shaharsozlik faoliyatining alohida tartibga solinadigan obyektlarini umumdavlat va mahalliy ahamiyatga molik obyektlar jumlasiga kiritish hamda shaharsozlik faoliyatining alohida

KODIMLAR BO'LIMI
ASLIGA TO'G'RI

		tartibga solinadigan obyektlarining chegaralarini belgilash tartibi to'g'risida"gi nizomi
3	2005 yil 14 iyul	"O'zbekiston Respublikasi aholi punktlarining ma'muriy-hududiy tuzilishini yanada takomillashtirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-120-sonli Prezident qarori
4	2007 yil 2 fevral	O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining "O'zbekiston Respublikasi aholi punktlarining ma'muriy-hududiy tuzilishini yanada takomillashtirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi qarori
5	2018 yil	"2018-2022 yillarda aholi punktlarini bosh rejalar bilan ta'minlash, loyiha tashkilotlari faoliyatini yaxshilash, shuningdek, shaharsozlik sohasida mutaxassislarni tayyorlash sifatini oshirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi Prezident qarori
6	2019 yil 10 yanvar	"Urbanizatsiya jarayonlarini tubdan takomillashtirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi PF-5623-sonli Farmoni
7	2020 yil 28 avgust	"O'zbekiston Respublikasining ma'muriy-hududiy tuzilishi to'g'risida"gi O'zbekiston Respublikasining qonuni tasdiqlandi.
8	2021 yil 22 fevral	"O'zbekiston Respublikasining Shaharsozlik kodeksini tasdiqlash haqida"gi O'zbekiston Respublikasining qonuni tasdiqlandi.

Jadvaldagi ma'lumotlar muallif tomonidan tuzilgan.

2022 yil 18 mart kuni Prezident Sh.Mirziyoyev Yangi Toshkent shahriga tamal toshi qo'yishga bag'ishlangan tantanali marosimdagi nutqida Toshkent shahriga alohida ur'gu berib ta'kidladilar: *"Poytaxtimizning barqaror rivojlanishini o'ylab, kamida 15-20 yil oldin rejalarimizni aniq belgilab olishimiz zarur. Bu borada chuqur o'ylangan urbanizatsiya siyosati – turmush sharoitiga, iqtisodiy rivojlanishiga, odamlar kayfiyati va madaniyatiga juda katta ta'sir ko'rsatishi, shubhasiz. Shularni inobatga olib, Buyuk Britaniya, Singapur, Xitoy va Turkiyalik mutaxassislar bilan Toshkent shahrining 2045 yilgacha bo'lgan Bosh rejasi ishlab chiqildi. Jumladan, Toshkent viloyatining chegaradosh tumanlari hisobidan poytaxt hududini bosqichma-bosqich kengaytirib, Chirchiq va Qorasuv daryolari oralig'ida Yangi Toshkent loyihasini amalga oshirishni maqsad qilib oldik. Yangi Toshkent loyihasi doirasida 6 ming gektar hududda 1 million aholi yashashi uchun qulay sharoit yaratiladi va shunga mos infratuzilma bilan ta'minlanadi. Yangi Toshkent loyihasini amalga oshirishda zamonaviy urbanizatsiya yondashuvlari asosida ko'p yo'nalishlarda joriy etiladigan texnologiyalar mamlakatimizda ilk bor qo'llaniladi. Mamlakatimizdagi boshqa shaharlarni rivojllantirishni ham Yangi Toshkent loyihasi namunasi asosida amalga oshiramiz."* [5].

Konstitutsiyaviy tuzumda poytaxt shaharlarning tutgan o'rni masalasi oxirgi o'n yilliklarda qator tadqiqotlar uchun dolzarb mavzuga aylandi. Xususan, nemis tadqiqotchisi Kristof Dasher o'zining qator izlanishlarida poytaxtning mamlakat ijtimoiy hayotida tutgan o'rnini belgilovchi omillarni aniqlashga harakat qilgan [5]. U o'z tahlillari asosida aksariyat holatlarda poytaxt o'z mamlakatining iqtisodiy salohiyati, nufusi, madaniy rivojlanganlik darajasiga ko'ra eng yirik markazi ekanligiga e'tibor qaratadi. Mazkur holatdan istisnolar faqat ayrim federal davlatlargagina xosdir deb hisoblaydi. Olimning tadqiqotlariga ko'ra, bunday holatni nisbatan yirik 146 ta davlatdan faqatgina 25 tasida ko'rish mumkin. Poytaxtning mamlakat siyosiy markazi sifatidagi o'rni davlat hokimiyati oliy organlarining ushbu shaharda joylashganligi bilan belgilanadi. Lekin turli tarixiy, ijtimoiy, iqtisodiy, siyosiy va boshqa omillar ta'sirida mazkur prinsipdan to'la yoki qisman chekinilgan davlatlar ham mavjud. Eng ko'p holat sifatida mamlakat oliy sudlov organlarining poytaxtdan tashqarida faoliyat ko'rsatishini kuzatish mumkin.

Davlat ramzlari tizimi tarkibiy qismlarini quyidagicha belgilash mumkin: Beshinchi ramz – mustaqil davlat poytaxti. Konstitutsiyamizning 6-moddasida: "O'zbekiston Respublikasining poytaxti – Toshkent shahridir", deb yozib qo'yilgan [1]. Poytaxt shahar – har bir mustaqil davlatning yuzi bo'lib, bir qator xususiyatlarga egadir. Xususan, mamlakat poytaxti davlat organlari va jamoat birlashmalarining markaziy idoralari, davlat boshlig'i qarorgohi, davlatning asosiy siyosiy va iqtisodiy tadbirlari amalga oshiriladigan, chet el diplomatik vakolatxonalari joylashadigan shahardir.

XODIMLAR BO'LIMI

ASLIGA TO'G'RI

Xulosa qilib aytganda, yaqin kelajakda "O'zbekiston Respublikasi poytaxtining maqomi to'g'risida"gi qonun loyihasini ishlab chiqish va qabul qilish ayni muddaodir. Bu, bir tomondan, qonun ijodkorligi sohasidagi shiddatli islohotlar rivojining mantiqiy talabi bo'lsa, ikkinchi tomondan, xorijiy mamlakatlarning ilg'or huquqiy tajribasi ham shuni taqozo etmoqda. Zero, bunday qonun dunyoning bir qator davlatlarida qabul qilingan. Davlat poytaxti – oliy iroda subyekti maqomini ifodalaydigan siyosiy markaz – poytaxt-shahar instituti shaklidagi davlat ramzi.

Foydalanilgan adabiyotlar

1. O'zbekiston Respublikasining konstitutsiyasi – T.: «O'zbekiston» NMIU, 2014. – 73 б.
2. Мирзиёев Ш.М Халкчил ислохотлар халкимиз манфаатларига хизмат килади. 7-жилд. – T.: "Ozbekiston", 2023. – 408 б.
3. Ўзбекистон Республикасининг Шаҳарсозлик кодекси. – T.: "Yuridik adabiyotlar Publish", 2022 й. – 168 б.
4. Arzikulova D. Zamonaviy shaharlar – T.: «O'zbekiston milliy ensiklipediyasi» Davlat ilmiy nashriyoti, 2019, - 80 b.
5. Кадиров М.А. Шахарлар географияси. Самарканд: "Zarafshon", 2019. – 192 б. 116-бет.
6. Конституциявий хукук. Энциклопедик луғат. – T.: "Ўкитувчи", 2006. 584 б.

Niyazov Adxam Abduganiyevich
Chirchiq davlat pedagogika universiteti Iqtisodiy va ijtimoiy geografiya yo'nalishi doktoranti.
Chirchiq, O'zbekiston, e-mail: adxam.niyazov@mail.ru

TRANSPORT GEOGRAFIYASINING BOSHQA FANLAR BILAN O'ZARO INTEGRATSIYALASHUVI

Annotatsiya: *Mazkur maqolada iqtisodiy va ijtimoiy geografiyaning bir tarmog'i bo'lgan transport geografiyasining boshqa geografik fanlar bilan o'zaro bog'liqligi, ular o'rtasidagi fanlararo integratsiya darajasiga to'xtalib o'tilgan.*

Kalit so'zlar : *transport geografiyasi, statistik, matematik-modellashtirish, kartografik, siyosiy xarita, fanlararo integratsiya.*

Ниязов Адхам Абдуганиевич
Докторант по экономической и социальной географии Чирчикского государственного педагогического университета.
Чирчик, Узбекистан, e-mail: adxam.niyazov@mail.ru

ВЗАИМНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ГЕОГРАФИИ ТРАНСПОРТА С ДРУГИМИ НАУКАМИ

Аннотация: *В данной статье рассматривается взаимосвязь транспортной географии, являющейся отраслью экономической и социальной географии, с другими географическими науками, а также степень междисциплинарной интеграции между ними.*

Ключевые слова: *транспортная география, статистический, математическое моделирование, картографический, политическая карта, междисциплинарная интеграция.*

Niyazov Adkham Abduganiyevich
A doctoral student of Chirchik State Pedagogical University, Department of Economic and social geography.
Chirchik, Uzbekistan, e-mail: adxam.niyazov@mail.ru

INTEGRATION OF TRANSPORTATION GEOGRAPHY WITH OTHER DISCIPLINES

Abstract: *This article discusses the interconnectedness of transport geography, a branch of economic and social geography, with other geographical disciplines, and examines the level of interdisciplinary integration between them.*

Keywords: *transport geography, statistical, mathematical-modeling, cartographic, political map, interdisciplinary integration.*

Iqtisodiy va ijtimoiy geografiya, keng tarqalgan qarashlarga ko'ra, iqtisodiy, ijtimoiy va siyosiy geografiyadan iborat. Hozirgi bosqichda iqtisodiy-ijtimoiy geografiya bir qator vazifalarni bajaradi:

1) dunyoning siyosiy xaritasini shakllantirish qonuniyatlarini aniqlash;

KODIMLAR BO'LIMI
ASLIGA TO'G'RI